

1. KOSTRA –
2. PLUS + (8-80V DC)
3. Signál otáček od čidla nebo W-svorky alternátoru
4. Výstup 8V+ DC
5. Bílé podsvícení

8.Kontakt DC + 12V Pouze pro havarijní stav !

### **MONTÁŽ:**

1. Vyřízněte v panelu ( II ) otvor 85 mm.
2. Odšroubujte upevňovací kroužek ( I ) a vložte zepředu přístroj do panelu (II). Upevňovacím kroužkem (I) utáhněte přístroj v požadované poloze.
3. Připojte kabely podle schématu
  - a) **Pro normální instalaci a použití připojte pouze PIN 1,2,3,4,5.**  
**NEPŘIPOJUJTE PIN 8**

### **FUNKCE :**

**Vyber funkci: „PULSE“, „ HOUR“ , „BUZZ“**

Podržte stisknuté tlačítko na zadní straně a poté zapněte napájení. Na LCD se zobrazí PULSE. Mačknutím tlačítka zvolte funkci PULSE, HOUR, BUZZ.

#### **1. „PULSE“ změna poměru otáček (RPM ratio)**

Po výběru „PULSE“ se na displeji na tři vteřiny zobrazí PULSE. Potom začne blikat např. „P00003“ (P=PULSE , 3 znamená 3 pulsy na otáčku ). Dalším stiskem tlačítka zvolíte jiný počet pulsů na otáčku. Číslo, které bliká lze tlačítkem seřadit.

Pro uložení nechte všechna čísla problikat.

**Jak vypočítat poměr otáček? (RPM ratio)**

- a. Pokud je signál od snímače otáček na motoru je poměr 1:1.
- b. Pokud je signál od svorky „W“ na alternátoru je poměr 2:1.

**Příklady nastavení (viz tabulka)**

**OutBoard Engine = nastavení pro svorku „W“ RPM Ratio = Poměr**

**InterBoard or Gasoline Engine = nastavení pro čtyřtákní motor o různém počtu válců.**

#### **2. „HOUR“ změna počtu motohodin**

Po výběru „HOUR“ se na displeji zobrazí například 050000 ( 5000 mh) Problikávající číslice je možné seřizovat mačknutím tlačítka. Nastavte požadovanou hodnotu . Pro uložení nechte všechna čísla problikat.

### 3. „BUZZ“ (Zvukový signál překročení nastavených otáček)

Po zvolení „BUZZ“ se na displeji ukáže například „b 03000“ ( při překročení otáček nad 3000 se ozve zvukový signál.

Upozornění : Po nastavení odpojte napájení + a kostru. Potom opět připojte oba kabely. Pak se nastavení uloží. Pokud odpojíte pouze napájení + , pak to nebude fungovat správně.

#### b) Nouzový stav:

Pokud je přístroj spálený/chybný bude LCD slepé. Propojením PIN 1 a PIN 8 je možné přechíst poslední hodnoty měření na LCD motohodin.